



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA**  
**ŽUPAN**

**KLASA: 602-03/13-01/58**

**URBROJ: 2140/01-02-13-1**

**Krapina, 30. kolovoza 2013.**

**Srednjim školama KZŽ; Općinama i Gradovima KZŽ**  
**HŽ, putnička služba Zagreb**  
**prijevoznici putnika na području KZŽ**

**PREDMET: informacija o sufinanciranju prijevoza srednjoškolaca na početku školske godine 2013/14; daje se;**

**Cijenjeni!**

Srednja škola kao institucionalni oblik odgoja i obrazovanja neophodna je za svakog mladog čovjeka, obzirom da omogućava ulazak u svijet rada i obavezan je stupanj za daljnje školovanje. Sukladno tome i nadležne institucije žele što više olakšati i omogućiti svima da i dnevni dolazak i odlazak u srednju školu bude što povoljniji, kroz sufinanciranje prijevoza. Stoga je i **Vlada RH na svojoj sjednici 29. kolovoza 2013. godine donijela Odluku o financiranju međumjesnog javnog prijevoza za redovite učenike srednjih škola u razdoblju rujan–prosinac 2013. godine**(dalje Odluka) . Tom Odlukom predviđeno je **sufinanciranje javnolinijskog međumjesnog prijevoza srednjoškolaca u visini od 75% cijene mjesečne učeničke karte za vlak (HŽ). Također se i javnolinijski prijevoz autobusom sufinancira 75%, ali od cijena koje državno tijelo priznaje po zonama.**

Način ostvarivanja toga prava kao i njegova realizacija propisana je Odlukom kao i Naputkom resornog ministarstva (sve u privitku).

**Obzirom na navedeno, Krapinsko zagorska županija predlaže svim** javno linijskim autobusnim prijevoznicima na području KZŽ da (slično kao i HŽ – njihovo priopćenje u privitku) prvi tjedan nastave, sve učenike koji imaju potrebu za prijevozom, prevoze po osnovi starih mjesečnih karata (ili popisa učenika), a novoupisane učenike (1. razred srednje škole) na osnovu nekog dokumenta (kopija upisnice, potvrda o upisu,,). Za to vrijeme će se sustav primjene subvencija dogovoriti detaljno te će korisnici uspjeti kupiti vozne karte.

**Svoju subvenciju srednjoškolskog prijevoza KZŽ je definirala posebnom Odlukom.** Tako je određeno da će se željeznički prijevoz sufinancirati s 12,5% cijene u skladu s važećom željezničkom tarifom, a javnolinijski autobusni prijevoz s određenim iznosom prema određenoj zoni (I zona sa 63 kn; II zona sa 87 kn; III zona sa 108 kn; IV zona sa 123 kn; V zona sa 144 kn te VI zona sa 168 kn) te se istovremeno preporuča JLS-e da se također uključe u sufinanciranje srednjoškolskog prijevoza sa istim postotkom (za HŽ) i za autobusni prijevoz barem s istim iznosom po zoni kao i županija, a za učenike sa svojeg područja.

Prijevoz učenika željeznicom bio tako bio besplatan, a za učenike koji se prevoze autobusom, moguću razliku između subvencionirane i tržišne cijene pokriti će roditelji.

Zaključno, nadamo se da smo ovim informacijama dali odgovore na najbitnija pitanja zainteresiranih i vjerujemo da su one dobra osnova da prijevoz srednjoškolaca od samog početka nastavne godine počne dobro funkcionirati te da se nastava može odvijati prema planu i programu.

U skladu s novim okolnostima , izraditi ćemo dopunu ovoj „informaciji“ i dostaviti je na uobičajeni način!

**S poštovanjem,**



**Privitak:**

- 1. nputak HŽ-a;**
- 2. Odluka Vlade RH;**
- 3. Nputak MZOiS**